

smontagomme
tyre changers

tecnoswing

Dispositivo professionale indispensabile per operare su pneumatici a profilo largo e ribassato (EMT,RFT,CRS,DSST etc.) particolarmente duri e di grandi dimensioni. Struttura robusta progettata con 1 cilindro ad aria da 80mm che non subisce flessioni durante i difficili momenti di lavoro. Facilmente applicabile su tutte le macchine modello TC322 e TC328 che sono già predisposte.

An indispensable professional device for working on particularly hard and large-sized wide and low profile tyres (EMT, RFT, CRS, DSST, etc.). The tough structure is designed with 1 air cylinder of 80 mm that are not subject to flexion during heavy work operations. Easily fitted on all TC322 and TC328 model machines, which are pre-designed for application.

Dispositif professionnel indispensable pour agir sur des pneus à profil large et surbaissé (EMT,RFT,CRS,DSST etc..) particulièrement durs et de grandes dimensions. Structure solide conçue avec 1 vérin de 80mm pour ne pas subir de flexions pendant les opérations difficiles. Facilement applicable sur toutes les machines modèle TC322 et TC328 qui sont déjà prévues pour cette application.

Dispositivo profesional indispensable para trabajar con neumáticos de perfil ancho y rebajado (EMT,RFT,CRS,DSST etc..) particularmente duros y de gran tamaño. Estructura robusta diseñada con 1 cilindro de aire de 80 mm que no sufre flexiones durante los difíciles momentos de trabajo. Puede aplicarse fácilmente a todas las máquinas modelo TC322 y TC328 debidamente preajustadas.

Professionelles Gerät, das unverzichtbar für Breit- und Niederquerschittreifen (EMT, RFT, CRS, DSST etc.) ist, die besonders hart und groß sind. Robuste Struktur mit 1 80 mm-Pneumatikzylindern, die auch bei schwierigen Arbeitssituationen keine Biegungen erleidet. Leicht für alle Maschinen der Modelle TC322 und TC328 anwendbar, die bereits für dieses Gerät vorbereitet sind.



Posiziona il cerchio nel canale del cerchio di bloccaggio.

Positions the rim during the locking operation.

Il positionne la jante pour l'opération de blocage.

Ajusta la posición de la llanta en la operación de bloqueo.

Positioniert die Felge beim Arretieren.



Mantiene il tallone del pneumatico nel canale del cerchio facilitando l'estrazione.

Maintains the tyre bead in the rim well, facilitating extraction.

Il maintient le talon du pneu dans la gorge de la jante en rendant l'enlèvement facile.

Mantiene el talón del neumático en el canal de la llanta facilitando su extracción.

Hält die Reifenwulst im Felgenbett und erleichtert so das Herausziehen.



Consente di tenere premuto il tallone nel canale del cerchio nella fase di montaggio.

Allows the bead to be held in the rim well during mounting.

Il permet de tenir le talon pressé dans la gorge de la jante pendant le montage.

Permite mantener el talón presionado contra el canal de la llanta en la fase de montaje.

Erlaubt es, bei der Montage den Reifenwulst im Felgenbett gedrückt zu halten.



Braccio con rullo con possibilità di operare al di sotto del pneumatico.

Roller arm with the option of operating under the tire.

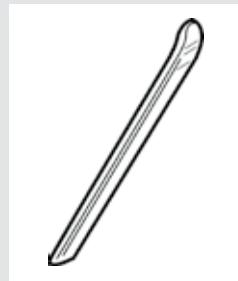
Bras avec rouleau offrant la possibilité d'agir sous le pneu.

Brazo con rodillo que puede funcionar por debajo del neumático.

Bedienarm mit Rolle, der es erlaubt unter dem Reifen zu arbeiten.

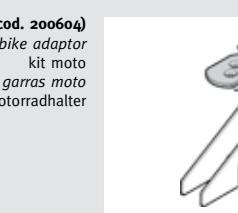
standard

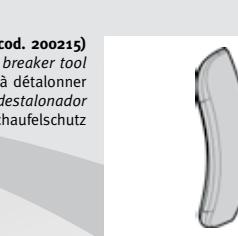
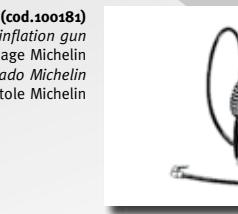
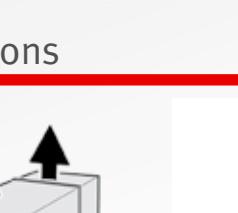

Manometro di gonfiaggio (cod.100183)

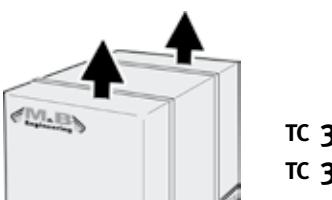
 Inflation gun with manometer
Pistolet de gonfage avec manomètre
Pistola de hinchado con manómetro
Aufblaspistole mit Manometer


Leva alta tallone (cod. 100151)

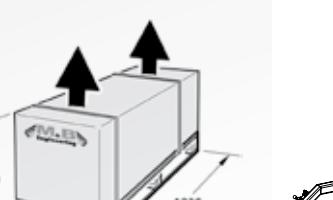
 Bead lever
Levier tête-talon
Levier alta talones
Hebel zur Wulstanhebung

optional

 Attacco motocicletta (cod. 200604)
Motorbike adaptor
kit moto
kit garras moto
Motorradhalter

 Attacco scooter (cod. 200606)
Scooter adaptor
Kit scooter
Kit garras scooter
Halter für Scooter

 Protezione linguetta torretta(cod. 200130)
Protezione alla torretta (cod. 200272)
Tower tab
Mounting head protector
Protection languette de la tourelle
Protection aile de la tourelle
Protección lengüeta de la torreta
Proteção ala da torreta
Schutzbakken für Montierkopf
Montierarmschutz

 Protezione corsia (cod. 200589)
Slide guard kit
Protection bande à coins
Protecciones para garrafas
Schutz für Rinnenschiene

 Pistola di gonfiaggio Michelin (cod.100183)
Michelin inflation gun
Pistolet de gonfage Michelin
Pistola de hinchado Michelin
Aufblaspistole Michelin

imballo/package

 TC 322
TC 322 IT

 TC 328
TC 328 IT

dimensioni/dimensions


TECNOSWING

Dati tecnici - Specification - Données techniques - Datos técnicos - Technische daten								
	Peso netto Net weight	Motore Electric motor	Alimentazione pneumatica Operating pressure	Forza stallonatore Bead breaker force	Diametro max. ruota Max wheel diameter	Larghezza ruota Wheel width	Diametro cerchio (bloccaggio interno) Rim diameter (locked internally)	
TC 322	200 kg	0.55kw(0.75hp) 3PH 400V	8-12 bar	2500 kg	1120 mm (44")	3" - 15"	12" - 23"	10" - 20"
TC 322 IT	218 kg	0.55kw(0.75hp) 3PH 400V	8-12 bar	2500 kg	1120 mm (44")	3" - 15"	12" - 23"	10" - 20"
TC 328	206 kg	0.55kw(0.75hp) 3PH 400V	8-12 bar	2500 kg	1120 mm (44")	3" - 15"	12" - 31"	10" - 28"
TC 328 IT	224 kg	0.55kw(0.75hp) 3PH 400V	8-12 bar	2500 kg	1120 mm (44")	3" - 15"	12" - 31"	10" - 28"
Tecnoswing	70 kg							

IT08020000001747

COD. 201017



Tyre Equipment & Tools

MADE IN ITALY

 M&B Engineering srl - Via della Costituzione, 45 - 42015 Correggio (RE) - Tel. +39 0522 644511/00 - Fax +39 0522 644512
www.mb-re.it / info@mb-re.it
TC 322 - TC 322 IT
TC 328 - TC 328 IT


TC 328 - TC 328 IT

smontagomme
tyre changers

TC 322 - TC 322 IT

smontagomme
tyre changers



Smontagomme semiautomatico particolarmente indicato per operare su ruote di grande diametro e dimensioni, utilizzando il minimo spazio operativo.

TC328 è dotato di serie con 4 griffe di bloccaggio dal design innovativo con range di bloccaggio da 10" a 28" per cerchi in alluminio e da 12" a 31" per cerchi in acciaio e dalla versione S (détalonatore speciale a 4 posizioni)

A semi-automatic tire changer particularly suited to working on large sized and large diameter wheels, using the minimum operating space.

The TC328 is fitted standard with 4 innovative design locking jaws with a locking range from 10" to 28" for aluminium wheels and from 12" to 31" for steel rims, and with the version S (special 4 position bead breaker).

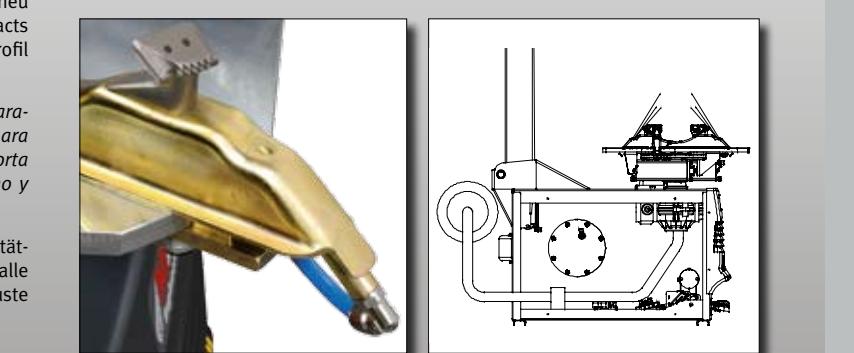
Démonte-pneu semi-automatique spécialement conçu pour agir sur des roues de grand diamètre et dimensions, en occupant le moindre espace opérationnel.

Le TC328 est muni de 4 griffes de blocage d'un design innovateur avec une largeur de blocage entre 10" et 28" pour les jantes en alu et entre 12" et 31" pour les jantes en acier et en version S (détalonateur spécial à 4 positions)

M&B
Engineering
solutions creator



TC 328 IT - TC 322 IT



Desmontagomas semiautomático particularmente indicado para trabajar con ruedas grandes en tamaño y diámetro, utilizando el mínimo espacio operativo.

TC328 está dotada de serie con 4 mordazas de bloqueo de diseño innovador con unos valores de bloqueo que van de 10" a 28" para llantas de aluminio y de 12" a 31" para llantas de acero, además de la versión S (destalonador especial de 4 posiciones)

Las máquinas se caracterizan por su solidez y fiabilidad y se sirven, si se desea, equipadas con el más eficaz sistema de inflado de tubeless (VERSIÓN IT)

El dispositivo IT puede incorporarse a todas las máquinas M&B; está formado por un circuito suplementario de aire que pasa directamente a los orificios de cada rueda y permite así el talonamiento de toda clase de neumáticos.

Estas máquinas se caracterizan por su solidez y fiabilidad y se sirven, si se desea, equipadas con el más eficaz sistema de inflado de tubeless (VERSIÓN IT)

El dispositivo IT puede incorporarse a todas las máquinas M&B; está formado por un circuito suplementario de aire que pasa directamente a los orificios de cada rueda y permite así el talonamiento de toda clase de neumáticos.

Robustez ed affidabilità sono le caratteristiche principali di queste macchine che sono fornite a richiesta dal più efficace sistema di gonfiaggio tubeless (IT VERSION). Il dispositivo IT può essere incorporato su tutte le macchine M&B; si compone di un circuito supplementare d'aria che ha un passaggio diretto agli orifizi di ogni corsia, consentendo l'intallonamento di qualsiasi tipo di pneumatico.

Robustness and reliability are the main characteristics of these machines, fitted on request with the most efficient tubeless inflation system available (IT VERSION). The IT device can be incorporated into all M&B machines. This provides a supplementary air circuit with direct passage to the outlets in each rim well, permitting the beading in any type of tyre.

Solidité et fiabilité sont les caractéristiques principales de ces machines qui sont fournies, sur demande, avec le système de gonflage tubeless le plus efficace (IT VERSION). Le dispositif IT peut être monté sur toutes les machines M&B; il est formé d'un circuit d'air supplémentaire qui a un passage direct aux orifices de chaque voie, permettant l'entalonnement de tout genre de pneu.

Estas máquinas se caracterizan por su solidez y fiabilidad y se sirven, si se desea, equipadas con el más eficaz sistema de inflado de tubeless (VERSIÓN IT)

El dispositivo IT puede incorporarse a todas las máquinas M&B; está formado por un circuito suplementario de aire que pasa directamente a los orificios de cada rueda y permite así el talonamiento de toda clase de neumáticos.

Robustheit und Zuverlässigkeit sind die Hauptmerkmale dieser Maschinen, die man auf Wunsch mit dem besten und wirksamsten Reifenfüllsystem erhalten kann (IT VERSION). Die IT Vorrichtung kann man auf allen M&B Maschinen montieren. Sie besteht einem zusätzlichen Luftkreis der direkt aus den Spannklaufen Luft in den Reifen einbläst.

Le 4 griffe autozentranti sono controllate da due cilindri di bloccaggio di diametro 80mm, per evitare lo sganciamento repentino del cerchio durante le operazioni con ruote particolarmente dure.

The 4 self-centring jaws are controlled by two locking cylinders each 80 mm in diameter, in order to avoid the sudden release of the rim during operation on particularly hard tyres.

Les 4 griffes à centrage automatique sont contrôlées par deux cylindres de verrouillage de 80mm de diamètre, pour éviter le déjantage soudain pendant les opérations avec des roues particulièrement dures.

Las 4 mordazas autozentrantes se controlan mediante dos cilindros de bloqueo de 80 mm de diámetro, para evitar que la llanta se suelte de improviso durante las operaciones con ruedas particularmente duras.

Die 4 selbst zentrierenden Befestigungsklauen werden von 2 Zylindern mit Blockierfunktion (ø80mm) gesteuert die ein ungewolltes Rutschen der Felge bei sehr harten Reifen verhindern.



La particolare forma, le misure del palo e dello stallonatore rendono queste macchine particolarmente adatte ad operare con ruote di grandi dimensioni (dimensioni superiori a 15" di larghezza). Il cilindro stallonatore è a doppia azione ed ha una protezione interna in nylon.

Le versioni S sono dotate di uno speciale dispositivo che permette di variare la misura di apertura della paletta destalonatore con estrema facilità.

Por su estudiada forma y las medidas del poste y del destalonador, estas máquinas son especialmente idóneas para trabajar con ruedas de gran tamaño (más de 15" de anchura). El cilindro destalonador, de doble acción, lleva una protección interna de nylon.

Las versiones S están dotadas de un dispositivo especial que permite variar la medida de apertura de la paleta destalonadora con extrema facilidad.

Die besondere Form und die Maße der Säule und der Abdrückschaufel, machen aus dieser Maschine das optimale Werkzeug, um auch größere Reifen zu montieren (Dimensionen größer als 15" in der Breite). Der Abdrückzylinder arbeitet im Doppelzweck und hat einen internen Nylon Schutz. Die „S“ Versionen sind alle mit einer speziellen Vorrichtung ausgestattet, die es erlaubt, den Einpresswinkel der Abdrückschaufel in einfacher Weise einzustellen.



Le versioni PG comprendono un dispositivo di gonfiaggio dotato di uno strumento di controllo fisso a scala graduata e con comando a pedale (standard nella versione IT).

PG versions include an inflation device fitted with a fixed control instrument with graduated gauge and pedal control (standard feature on the IT version).

Le versions PG incluent un dispositif de gonflage muni d'un instrument de contrôle fixe à échelle graduée et avec commande à pédale (standard dans la version IT).

Las versiones PG incluyen un dispositivo de inflado equipado con un instrumento de control fijo de escala graduada y pedal de mando (estándar en la versión IT).

Die „PG“ Versionen beinhalten eine Reifenfüllmöglichkeit mit integrierten Manometer und Fußpedalsteuerung. (Standard in den IT Versionen)

